



Virtual Public Information Center

January 19 – February 2, 2023

Route 17 Bottleneck Study

Borough of Maywood, Township of Rochelle Park and Borough of Paramus

Bergen County, New Jersey

The County of Bergen is committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs. Bergen County will hold a Virtual Public Information Center to provide local residents and businesses with information on the **Route 17 Bottleneck Study**.

The Presentation

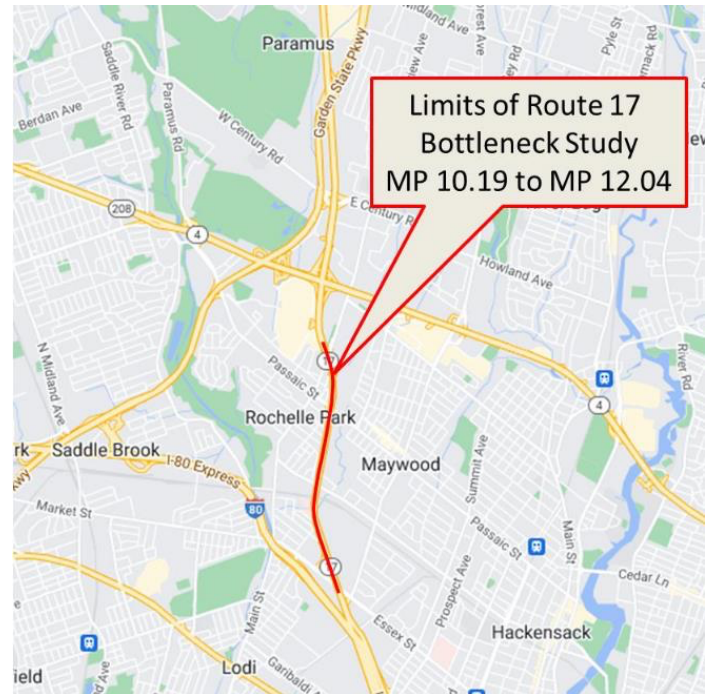
Due to the COVID-19 Public Health Emergency, this Public Information Center will be conducted virtually at the following website:

<http://tiny.cc/Rt17BottleneckVPIC>

Please view the presentation at a time that is convenient for you between January 19 and February 2, 2023. After the presentation, you will have an opportunity to submit comments to Bergen County. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation, but are interested in learning about this project, please contact us at the telephone number or e-mail address listed below.

Background

The purpose of the Route 17 Bottleneck study is to improve mobility, safety, and reliability of the infrastructure and operations for the traveling public throughout the project area. The existing four lane roadway will be widened to six lanes from Essex Street (MP 10.19) to north of Farview Avenue (MP 12.04). This Route 17 corridor is “Severely Congested” and ranked in the top 2 percentile of the New Jersey Department of Transportation (NJDOT) Congestion Management System, resulting in significant traffic queuing, delays, and diversionary traffic using the local roads. This section of roadway is above the statewide average for crash rates. Roadway deficiencies include substandard shoulder widths (inside and outside), stopping sight distance, vertical underclearance, acceleration lane length, ramp radius and bridge width. Six bridges are over 90 years old with several of them having poor or serious condition ratings.



The Proposed Project

Proposed improvements are listed below:

- Additional 3rd travel lane, 12’ outside shoulder and 3’ minimum inside shoulder in both directions
- Replacement of six bridges with four new bridges and over one mile of retaining walls
- New Route 17 Southbound exit ramp to Central Avenue
- Modified Route 17 Northbound exit and entrance ramps at Mildred Avenue
- New signalized intersection at Farview Avenue and the Route 17 Southbound exit and entrance ramps
- New signalized intersection at Passaic Street and the Route 17 Northbound exit ramp
- Complex utility relocations including gas, electric and communications
- New stormwater management basins
- Local street connectivity improvements

If you require special accommodations, please contact:

Tim Severinsen, HNTB Project Manager, 973-434-3116



To leave comments about this project, please go to the “Comments” link on the project website.

For further information, please contact:

Joseph Baladi, Planning Division Head
County of Bergen
Department of Planning & Engineering
One Bergen County Plaza, Hackensack, NJ 07601
E-mail: bc.engineering.planning@gmail.com



Centro virtual de información pública

Del 19 de enero al 2 de febrero del 2023
Estudio de los atascos en la Ruta 17
 Municipios de Maywood, Rochelle Park y Paramus
 Condado de Bergen, Nueva Jersey

El condado de Bergen se compromete a realizar mejoras en el transporte, que se adapten de la mejor manera posible a las necesidades de transporte, al medio ambiente, a los intereses de la comunidad y a los costos. El condado de Bergen acogerá un centro virtual de información pública para facilitar a los residentes y empresas locales información sobre el **estudio de los atascos en la Ruta 17**.

La presentación

Debido a la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el COVID-19, este centro de información pública se llevará a cabo de forma virtual en el siguiente sitio web:

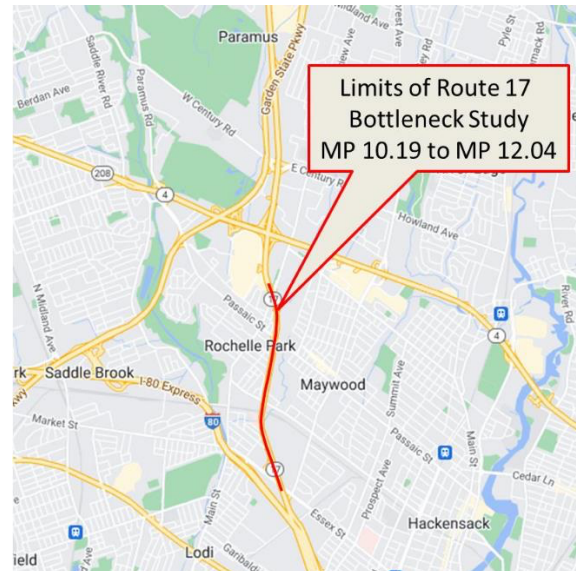
<http://tiny.cc/Rt17BottleneckVPIC>

Por favor vea la presentación cuando sea conveniente para usted entre el 19 de enero y el 2 de febrero del 2023. Después de ver la presentación, tendrá la oportunidad de enviar sus comentarios al condado de Bergen. Informamos a los propietarios de viviendas de alquiler de que también inviten y animen a participar a sus inquilinos. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en conocer este proyecto, póngase en contacto con nosotros en el número de teléfono o la dirección de correo electrónico que figuran a continuación.

Contexto

El objetivo del estudio de los atascos en la Ruta 17 es mejorar la movilidad, la seguridad y la confiabilidad de la infraestructura y las operaciones para los viajeros en toda la zona del proyecto. La carretera actual de cuatro carriles se ampliará a seis carriles desde Essex Street (MP 10,19) hasta el norte de Farview Avenue (MP 12,04).

Este corredor de la Ruta 17 está «gravemente congestionado» y clasificado en el percentil 2 superior del Sistema de gestión del tráfico del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), lo que provoca atascos significativos, retrasos y desvíos de tráfico por las carreteras locales. Éste tramo de carretera está por encima del promedio estatal de las tasas de accidentes. Las deficiencias de la carretera incluyen arcones de una anchura inferior a la estándar (interior y exterior), distancia de visibilidad de frenado, espacio vertical libre inferior, longitud del carril de aceleración, radio de la rampa y anchura del puente. Seis puentes tienen más de 90 años y varios de ellos están en mal estado ó estado grave.



El proyecto propuesto

A continuación, se indican las mejoras propuestas:

- Un tercer carril adicional, un arcén exterior de 12' (30,5 cm) y un arcén interior mínimo de 3' (7,62 cm) en ambas direcciones.
- Sustitución de seis puentes por cuatro nuevos y más de una milla (1,6 km) de muros de contención.
- Nueva rampa de salida de la Ruta 17 en dirección sur hacia Central Avenue.
- Modificación de las rampas de salida y entrada de la Ruta 17 en dirección norte en Mildred Avenue.
- Nueva intersección señalizada en Farview Avenue y las rampas de salida y entrada de la Ruta 17 en dirección sur.
- Nueva intersección señalizada en Passaic Street y la rampa de salida de la Ruta 17 en dirección norte.
- Reubicación de los servicios públicos complejos, como gas, electricidad y comunicaciones.
- Nuevas cuencas de gestión de aguas pluviales.
- Mejoras en la conectividad de las calles locales.

Si necesita adaptaciones especiales, póngase en contacto con:
 Tim Severinsen, gerente de proyectos de HNTB, 973-434-3116

Para dejar comentarios sobre este proyecto, vaya al enlace "Comentarios" del sitio web del proyecto.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Joseph Baladi, jefe de la división de planificación
 Condado de Bergen
 Departamento de planificación e ingeniería
 One Bergen County Plaza, Hackensack, NJ 07601
 Correo electrónico: bc.engineering.planning@gmail.com

